



Photo Lucas Garreau©

FERODO®

LES PLAQUETTES RACING

Ferodo fait parti des précurseurs du freinage dans de nombreux domaines d'utilisations (moto, voiture et maintenant vélo).

Depuis plus de 125 ans, Ferodo est synonyme d'excellence et d'innovation renouvelée. Toute cette expérience est aujourd'hui au service du vélo. Le secteur Recherches et développement novateur, des ingénieurs audacieux et des phases de tests approfondies, assurent performances, sécurité et fiabilité.

Ferodo est sur l'avant de la scène de la compétition motorisée (Formule 1, MX...) depuis plus de 90 ans, la marque met aujourd'hui à profit cette incroyable expérience pour développer sa gamme de composants de freinage pour le vélo de compétition.

FOCUS SUR LES PLAQUETTES DE FREIN FERODO RACING

En plus des caractéristiques communes aux plaquettes e-bike (FE) et toutes utilisations (FM) :

- Garniture semi-métallique utilisant une technologie de colle résine
- Utilisable dans une large plage d'applications
- Offre à la fois le confort attendu pour une utilisation loisir ou route, et les performances nécessaires en descente
- Certifié ECE-R90 (utilisation route, au moins aussi performantes que les plaquettes d'origine)
- Standards d'ingénierie appliqués à la finition des supports et des garnitures
- Engagements environnementaux (fabriquées en Espagne, emballage réduit...)

La version Racing apporte une meilleure résistance au fading et un mordant incisif ! Elles sont disponibles dans la quasi intégralité de la gamme de plaquettes de frein Ferodo. [Voir la gamme >](#)

FR - Racing

Cliquez sur l'image pour atteindre le lien B2B



Type	Durée de vie	Niveau de friction	Résistance au «fade»	Degré de Contrôle	Confort
FR	★★★★	★★★★★★	★★★★★★	★★★★★★	★★★★
FM	★★★★	★★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★★
FE	★★★★	★★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Durée de vie: Combien de temps dure la plaquette / Niveau de friction: Coefficient de frottement global / Résistance au «fade»: Résistance à la baisse du coefficient de frottement dans des conditions de freinage sévères / Degré de contrôle: La facilité de moduler le freinage / Confort: L'absence de crissements ou de vibrations générés pendant le freinage.

Les plaquettes de frein Ferodo Racing sont conçues pour exceller dans les 4 phases de freinage.

PHASE 1 - L'Attaque ou "morsure"

C'est la première partie du freinage qui décrit le moment précis et la vitesse à laquelle le frein entame son opération de blocage. Un.e pilote veut sentir le frein "mordre" instantanément quand il tire sur le levier.

PHASE 2 - La Décélération

La plupart des décélération se font quand le vélo est en ligne droite avec le maximum de grip. Dans cette phase, le ou la pilote veut le maximum d'efficacité (relative à son action sur le levier). Le coefficient de friction du frein représente son efficacité. Plus le coefficient est haut, moins il est nécessaire de presser le levier pour ralentir.

PHASE 3 - La Modulation

Dans la phase de modulation qui s'effectue tout au long du virage, tout est question de dosage plus que de puissance.

PHASE 4 - La Relâche

A la fin de la phase de freinage, quand le levier est relâché, il est primordial que la plaquette perde instantanément son contact avec le disque pour éviter toute sensation de ralentissement résiduel.



Rendez vous sur notre site B2B pour voir tous les produits d'ores et déjà disponibles de la gamme Ferodo ...> [hop j'y vais](#)



DISQUES DE FREIN - LIQUIDES DE FREIN - PLAQUETTES DE FREIN

Photos non contractuelles.



Facebook Le site Contact Les vidéos Le blog

www.racecompany.fr

contact@racecompany.fr

tél. 04 90 04 46 60

Copyright © 2024 - RACE COMPANY, Tous droits réservés.

• Chemin de l'Ancienne Gare • Lieu-dit Carlet • 84400 Saignon • FRANCE
• Tél : 33 (0)4 90 04 46 60 • contact@racecompany.fr