



microSHIFT

Photo bikepacking.com



TESTÉ & APPROUVÉ

Suite au grand succès du **Sword**, Microshift a développé une nouvelle version du groupe plus abordable, le **Sword Black**, accessible au plus grand nombre. Les principales différences entre les deux groupes sont le passage de dix vitesses pour le **Sword** à neuf vitesses pour le **Sword Black**, l'absence d'embrayage au niveau du dérailleur et une construction légèrement plus lourde pour la version **Black**. En plus d'être disponible en 1 ou 2 plateaux, le **Sword Black** est compatible avec les composants **Advent** et **Sword** pour une plus grande complémentarité.

Bikepacking.com a testé les groupes **Microshift Sword** et **Sword Black** dont voici un rapide résumé ci-après, pour consulter l'article complet, c'est [ici](#)

CE QU'EN PENSE BIKEPACKING.COM

Points clés du **BLACK SWORD** :

• Performance

La transmission fonctionne très bien dans l'ensemble, avec des passages de vitesses simples et fiables, sans déraillement de chaîne malgré un saut notable dans le changement de pignons inférieurs avec la cassette 9 vitesses. Mais rien d'alarmant. Les cocottes, elles, sont l'un des points forts de ce groupe. Elles offrent un ajustement très ergonomique et un excellent confort, même sur les longues distances. Les leviers réglables permettent d'ajuster précisément la portée pour une plus grande sécurité et une meilleure prise en main. Enfin, le dérailleur demeure très silencieux malgré l'absence d'embrayage quelle que soit la nature du sentier emprunté.

• Différences et poids

Malgré un design quasi-identique, le **Sword Black** ne possède pas d'embrayage et elle est légèrement plus lourde (en mono-plateau, on est à 2097g contre 2052g). Elle utilise un boîtier de pédalier à axe carré et dispose d'une cassette 9 vitesses avec des écarts de vitesses plus importants pour les grands pignons.

• Installation

Le montage est un jeu d'enfant, avec un boîtier de pédalier à axe carré et une installation très simple des câbles de frein et de dérailleur au niveau des manettes. C'est intuitif et direct, et le réglage du dérailleur a également été très facile. Le groupe est compatible avec divers freins mécaniques et hybrides pour une plus grande complémentarité. Enfin, le groupe existe en deux versions pour s'adapter au mieux à vos besoins et vos préférences (2x11-38D et 1x11-46D).



LES PLUS :

- Accessible
- Design soigné
- Leviers et cocottes très confortables
- Compatible avec les groupes Advent et Sword
- Plage de vitesses de 418%
- Abordable, facile à installer et à entretenir soi-même

LES MOINS :

- Sauts perceptibles entre les pignons 30, 37 et 46 avec la cassette 9 vitesses
- Composants légèrement plus lourds
- Options de plateaux limitées



EN CONCLUSION

La gamme **Sword Black** offre une option alternative et économique par rapport à la concurrence. Malgré quelques compromis, elle conserve des caractéristiques essentielles et une large compatibilité, ce qui en fait un excellent choix pour les cyclistes de gravel et les bikepackers à la recherche d'une transmission fiable et accessible. Compte tenu de son prix et des caractéristiques qu'elle offre en termes de performances, de fiabilité et de durabilité, plus la possibilité de l'upgrader avec des composants **Advent** ou **Sword**, elle vaut très largement l'investissement. Et pour ne rien gâcher sur le plan esthétique, le design du groupe ne laisse rien présager de son prix ultra contenu. Pour moins de 340 €, d'autres fabricants devraient prendre note de cette offre impressionnante !

PRIX DES ENSEMBLES SWORD BLACK GROUPE + PÉDALIER

- Groupe 2x9 (cassette + shifters + dérailleur) : 289.99€ > [voir le 2x9](#)
- Groupe 1x9 (cassette + shifters + dérailleur) : 244.99€ > [voir le 1x9](#)
- Pédalier 1x9 ou 2x9 : 89.99€ > [voir les 2](#)



Mais la gamme **MICROSHIFT** ne s'arrête pas là ! Rendez vous sur notre site B2B ou sur notre catalogue pro pour voir tous les produits d'ores et déjà disponibles...> [hop j'y vais](#)

Photos non contractuelles.

